

sueddeutsche.de

Nachrichten | E-Paper | Immobilienmarkt | Stellenmarkt | Motormarkt | SZ-Mediathek | Abo-/Leserservice

weitere SZ-Websites

Partnersuche

Ressort wählen Home > Panorama

23.07.2006 19:05 Uhr

Drucken | Versenden | Kontakt

Süddeutsche Zeitung

Flugzeuge

Entführung zwecklos

Terroranschläge wie die vom 11. September 2001 könnten in Zukunft auf einfache Art verhindert werden: Wissenschaftler arbeiten an einem System, mit dem sich Flugzeuge im Notfall vom Boden aus kontrollieren lassen.

Von Jens Flottau



Ein Flugzeug in großer Höhe. Im Fall einer Entführung könnte eine Fernsteuerung Terroranschläge verhindern. Foto: dpa

Die Vision klingt verlockend. Was immer auch schief gehen würde im Cockpit eines Flugzeugs, es müsste nicht mehr zur Katastrophe führen.

Ob die Maschine entführt worden ist oder die Piloten das Bewusstsein verloren haben – ein festgelegtes Signal genügt und schon übernimmt der Computer vom Boden aus die Steuerung des Jets und führt ihn, als wäre er ein Modellflugzeug, sicher zum nächsten Flughafen. In einer Linienmaschine zu reisen würde noch sicherer.

An der Verwirklichung dieser Vision wird kräftig gearbeitet. Wissenschaftliche Institute wie die Technische Universität München und Unternehmen

wie Siemens und Airbus haben sich in einem von der Europäischen Union geförderten Projekt zusammengetan.

Katastrophen verhindern

Dessen Ziel ist es, die Piloten in Notsituationen zu ersetzen oder bewusst aus dem Spiel zu nehmen. Das 2004 gestartete Entwicklungsprogramm heißt Safee (Security of Aircraft in the Future European Environment) und verfügt über einen Etat von 36 Millionen Euro. Erste Ergebnisse sollen im Oktober der Öffentlichkeit vorgestellt werden.

Zwei Flugzeugkatastrophen haben das Thema in den vergangenen Jahren aktuell gemacht. Bei den Anschlägen vom 11. September 2001 hatten Terroristen die Cockpits von vier Flugzeugen gestürmt, die Piloten überwältigt und die Maschinen in das New Yorker World Trade Center und das Pentagon gesteuert.

Die vierte Maschine stürzte auf ein Feld im US-Bundesstaat Pennsylvania. Im August des vergangenen Jahres traumatisierte der Absturz einer Boeing 737 der zyprischen Ferienfluggesellschaft Helios Airways die Flugbranche.

Stundenlang flog die Boeing führungslos und nur mit Autopilot, weil offenbar wegen eines Wartungsfehlers kein künstlicher Kabinendruck aufgebaut werden konnte und die Piloten ohnmächtig geworden waren. Die Helios-737 stürzte schließlich nahe Athen ab weil der Treibstoff zur Neige gegangen war. 121 Menschen starben.

Abschuss unnötig

In allen Fällen, so argumentieren Befürworter, hätte eine Außensteuerung die Abstürze womöglich verhindern können. Das System würde die Kontrolle übernehmen, wenn bestimmte Ton- oder Videoimpulse einen Alarm auslösen.

Entführer könnten mit ihren Steuerbefehlen im Cockpit keine Wirkung mehr erzielen.



Abo-/Leserservice
 Gratis SZ-Probeabo
 SZ-E-Paper
 SZ-Archiv
 Anzeige buchen

Anzeige

Feurige Deutsche - bequeme Franzosen

Spanier gelten als heißblütige Liebhaber, Franzosen als geborene Romantiker und wir Deutschen sind und bleiben in Beziehungsdingen eher kühl und zurückhaltend. Wirklich? Eine Single-Studie förderte Überraschungen zu Tage.



Anzeige

9 MIO. EURO LOTTO-JACKPOT

Wer clever ist, sichert sich jetzt seine Gewinnchance und tippt online: **Lotto spielen**



SZ-Mediathek

Süddeutsche Zeitung Mediathek - News

Online-Umfrage zur Süddeutsche Zeitung Mediathek
 Als kleines Dankeschön erhalten alle Teilnehmer einen 5 €-Gutschein für die SZ-Mediathek - dem Onlineshop der Süddeutschen Zeitung.
[Zur Online-Umfrage](#)

Einbürgerungstest



Sind Sie Deutschland?
 Hätten Sie die Koch-Prüfung bestanden? 20 Fragen aus dem hessischen Einbürgerungstest.

Bildergalerie



Lodernde Leidenschaft
 Die exklusive Sammlung der Zündholzschachteln



Miss Berlin ist die Schönste
 Im selbst genähten Kleid aufs Stockerl

Und Passagiere könnten gerettet werden, wenn beide Piloten gleichzeitig ausfallen.

Mit einer solchen technischen Neuerung würde sich womöglich auch die Debatte über das deutsche Luftsicherheitsgesetz erübrigen, das die rot-grüne Bundesregierung auf den Weg gebracht hatte.

Es hätte die Bundeswehr ermächtigt, entführte Passagier-Flugzeuge abzuschießen. Das Bundesverfassungsgericht erklärte es im Februar 2006 für nichtig.

Degradierte Kapitäne

Die Befugnis verstieße gegen das Grundrecht auf Leben und die Garantie der Menschenwürde, hieß es zur Begründung. Der Staat dürfe niemals Unschuldige zur Rettung anderer töten.

Es gibt aber auch gravierende Argumente gegen die Fernsteuerung. Noch ist nicht erwiesen, dass es technisch mit ausreichender Zuverlässigkeit möglich ist, Flugzeuge der Größe von Linienjets aus Tausenden Kilometern Entfernung zu steuern.

Auch würde der Grundsatz gebrochen, dass der Kapitän immer die Entscheidungsgewalt über sein Flugzeug haben muss – mit völlig unklaren Rechtsfolgen.

(SZ vom 24.7.2006)

Artikel drucken ::
 Artikel empfehlen ::
 Kontakt zur Redaktion ::

Websuche

Suche

powered by **YAHOO!** Suche

[top](#)

[Mediadaten](#) :: [Newsletter](#) :: [Datenschutz](#) :: [AGBs](#) :: [Impressum](#) :: [Kontakt](#)

Copyright © sueddeutsche.de GmbH/Süddeutsche Zeitung GmbH

Artikel der Süddeutschen Zeitung lizenziert durch DIZ München GmbH. Weitere Lizenzierungen exklusiv über www.diz-muenchen.de

[Nachrichten](#) :: [Politik](#) :: [Wirtschaft](#) :: [Finanzen](#) :: [Sport](#) :: [Kultur](#) :: [Panorama](#)
[München](#) :: [Job](#) :: [Immobilienmarkt](#) :: [Auto](#) :: [Reise](#) :: [Computer](#) :: [Wissen](#) :: [Wetter](#)
[Stellenangebote](#) :: [Immobilien](#) :: [Automarkt](#) :: [Kino](#) :: [SZ-Mediathek](#)



Der GAU

Bilder aus Tschernobyl, die keiner sehen sollte ::



Bilder des Tages

Die Spitze des Bilderbergs ::



Sex smells

Stimmt es, dass Sex in der Werbung nicht mehr zieht? ::



Das war 2005

Die stärksten Momente des Jahres im Bild ::

Spiele



17 Millionärs-Fragen

Wären Sie Millionär geworden? ::



Interview mit einem Millionär

Interview mit Millionär Eckhard Freise ::

Leser empfehlen

1. Modeerscheinung: Glaube **Lob der Gottlosigkeit** ::
2. Kommentar **Auge um Auge, Zahn um Zahn** ::
3. Bundesliga **Die Elf der Saison 2006/07** ::
4. Führen ohne Theorie **Manager lesen nicht** ::
5. Blogs auf Werbe-Tour **Die bestochenen Unbestechlichen** ::

Schwerpunkt



Komisch!

Lieblingsswitze unserer Leser - von ihnen selbst erzählt ::

Ihre Meinung ist gefragt

Glauben Sie an die astrologische Vorhersage?

Viele Menschen wollen wissen, wie es im Leben weitergeht und schauen in die Sterne. Und Sie? Glauben Sie daran, was Astrologen vorhersagen? ::

Soll Rauchen am Steuer verboten werden?

Die Unfallgefahr steigt drastisch, wenn Autofahrer qualmen - das glauben Verkehrsexperten von CDU und SPD. Soll Rauchen am Steuer verboten werden? ::